

DOSSIER PRESSE

mg!

ACCÉLÉRATEURS D'ÉCHANGES

SOMMAIRE

MGI LES INFOLOGISTICIENS, ACCÉLÉRATEURS D'ÉCHANGES	3
---	----------

PRODUITS ET SERVICES	4
-----------------------------	----------

Ci5, Port Community System	4
Audit et consulting	8
M-customs, pour les déclarations Import Control System (ICS)	8
Service d'intégration B2B	9
Formation, assistance : toujours proche des utilisateurs	9
Assistance à maîtrise d'œuvre	9

L'INNOVATION ,au cœur de la démarche de l'entreprise	10
---	-----------

NOSCIFEL, l'économie numérique en action	10
E-COMPLIANCE	10
UN/CEFACT	10
BLOCKCHAIN	11
CHANNEL 5	11

NOS CLIENTS	12
--------------------	-----------

BORDEAUX	12
BRETAGNE	12
DUNKERQUE	12
GUYANE	13
LYON	13
MARSEILLE	13
MARTINIQUE	14
MAYOTTE	14
NPUVELLE CALÉDONIE	14
PAPEETE	15
SÈTE	15

ANNEXES FICHE SIGNALÉTIQUE	16
-----------------------------------	-----------

ANNEXES DATES REPÈRES	17
------------------------------	-----------

CONTACT	19
----------------	-----------

MGI LES INFOLOGISTICIENS, ACCÉLÉRATEURS D'ÉCHANGES

La référence en information communautaire MGI

MGI, facilite et accélère les échanges d'information entre les acteurs du commerce international. Résultats :

- ▶ Davantage de fluidité et de traçabilité lors des échanges de marchandises
- ▶ Places portuaires et aéroportuaires plus compétitives.

Les services et produits offerts par MGI ont évolué en systèmes d'information assurant le suivi de porte-à-porte de la marchandise, c'est-à-dire depuis son empotage sur son site de production jusqu'à son dépotage chez l'acheteur.

Fort de ses succès, de sa notoriété et du soutien de ses clients et partenaires, MGI est la référence en termes de développement de PCS communautaires, portuaires et aéroportuaires.

Des experts au service des places portuaires, aéroportuaires et terrestres

MGI se revendique avant tout comme une équipe d'infologisticiens, dotée d'une double expertise, en informatique et en logistique. Une particularité précieuse pour les clients.

- ▶ MGI connaît les métiers du transport de marchandises, ce qui lui permet de comprendre, d'analyser et d'optimiser les processus logistiques, dans les domaines portuaire, aéroportuaire et terrestre.
- ▶ MGI possède aussi une expertise informatique et réseau : de l'édition logicielle à l'intégration, l'exploitation, le conseil et la conduite de projets, MGI apporte la solution technologique la mieux adaptée aux communautés logistiques.

Cette double compétence fait de l'entreprise un leader sur son marché.

MGI est expert auprès de l'Organisation Mondiale des Douanes, du Ministère des Transports, de la Direction Générale des Douanes, de la Commission Européenne (projets de R&D) et du cluster PACA-Logistique. MGI est membre de l'IAPH (International Association of Ports & Harbors), et participe au comité Trade Facilitation & Port Community System.

Chez MGI,

Les clients sont aussi actionnaires. Une spécificité qui garantit que les solutions développées le sont pour les clients et avec les clients.

+ 35 ans d'expérience dans les PCS

Depuis 1985, MGI crée et implante auprès des acteurs publics et privés des logiciels intégrés au sein d'une même plate-forme logistique intermodale : Protis en 1989, AP+ en 2005, Ci5 en cours de développement.

3 Générations de Port Community System

15 métiers réliés

MGI est certifié ISO 27001, norme internationale d'excellence de gestion de la sécurité de l'information.

La sécurité de l'information et les cyber-risques constituent des enjeux stratégiques au cœur des préoccupations de MGI. En tant que partenaire de confiance des communautés portuaires, aéroportuaires et terrestres, MGI a mis en place un Système de Management de la Sécurité de l'Information (SMSI) certifié. Le respect des standards internationaux de sécurité les plus exigeants s'inscrit dans la politique qualité et sécurité de l'entreprise.

Communautés de
13 ports
France & Dom-Tom

240
SOCIÉTÉ NATIONALES
ET INTERNATIONALES
CONNECTÉES

+ 10 000
UTILISATEURS DE
NOS SOLUTIONS

PRODUITS ET SERVICES

Ci5, Port Community System

Aller plus loin dans les fonctionnalités et l'expérience utilisateur que peuvent proposer les Port Community Systems présents sur le marché, telle est la mission de Ci5. En intégrant les nouvelles technologies et les innovations issues du Big Data, de l'IoT, de l'Intelligence Artificielle, du smart container et de la blockchain pour en nommer quelques-unes, Ci5 vous permet de mieux maîtriser et piloter votre chaîne logistique. Ci5 représente la nouvelle génération de Ports Community System pour une supply chain plus performante.

Ci5

Simple et efficace

Ci5 est une application web basée sur une architecture open source. Elle est orientée services et assure une forte interopérabilité entre systèmes. Elle est utilisable à partir d'un poste de travail, d'une tablette ou un smartphone quel que soit le navigateur.

SMART CARGO, SMART LOGISTICS, SMART PORT

Ci5 connecte tous les acteurs d'une place portuaire, aéroportuaire ou terrestre afin de tracer et gérer intelligemment leurs marchandises. Les professionnels gagnent en fluidité, traçabilité, prédictibilité et compétitivité. Ci5 couvre les 5 modes de transports / 5 continents.

Ci5, pour toutes les communautés logistiques et tous les acteurs du secteur publics ou privés

Acteurs privés

- ▶ Armateurs
- ▶ Agents maritimes
- ▶ Compagnies aériennes
- ▶ Agents de compagnies aériennes
- ▶ Handlers
- ▶ Transitaires
- ▶ Groupeurs – dégroupes
- ▶ Opérateurs de terminaux
- ▶ Transporteurs (route et massifiés)

- ▶ Gestionnaires de parc de vide
- ▶ Exportateurs et importateurs
- ▶ Pilotes, lamaneurs

Acteurs Publics

- ▶ Douanes
- ▶ Autorités portuaires
- ▶ Services vétérinaires
- ▶ Services phytosanitaires
- ▶ Autres agences gouvernementales

Ci5 fait appel à un large éventail de principes novateurs. En voici quelques-uns :

Business Intelligence

La Business Intelligence, offre au professionnel une vue d'ensemble et un pilotage stratégique de son activité, au moyen de tableaux de bord, d'indicateurs-clés et de statistiques extraites du système d'information.

La BI permettra de fournir des outils de pilotage stratégique, parmi lesquels :

- ▶ Tableaux de bord personnalisés : avancement des dossiers, affichage par jauges de l'état de progression du déchargement-chargeement du navire
- ▶ Suivi et analyse de l'activité : KPI ou indicateurs de performance et d'aide à la décision : temps moyen de traitement des dossiers, analyse du temps entre réception de la marchandise et évacuation de la zone,
- ▶ Statistiques : dénombrement des dossiers, déclarations en douane, bookings, statistiques de conteneurs par profession, par place, par jour, par mois...

D'autres outils sont en cours de développement.

Activity Monitoring

Concept informatique qui fournit en temps réel un état de la situation, et, dans le cas de la marchandise, un suivi de porte à porte qui facilite le pilotage opérationnel. L'activity monitoring fournira des outils de pilotage opérationnels, parmi lesquels :

- ▶ Tracking-tracing de la marchandise : localisation de la marchandise depuis l'usine du chargeur jusqu'à la destination finale
- ▶ Pilotage de l'activité à travers la visualisation de l'avancement d'un dossier : alertes dans Ci5 pour actions à effectuer dans le système (anticipation de l'information)
- ▶ Alertes/messages : annonce marchandise non déclarée à temps par rapport à une date de closing pour être embarquée, marchandise dangereuse non déclarée dans les temps, conteneur non arrivé à quai avant la date limite d'embarquement
- ▶ Vesseltracking : connaître la position géographique du navire afin de prévoir son ETA (Estimated Time of Arrival)

D'autres fonctions sont en cours de développement.

Fast Lane

Concept qui consiste à simplifier des processus logistiques par la génération automatique des opérations au travers d'autorisations accordées de manière anticipée :

- ▶ Anticipation des opérations aval par le biais d'automatismes dans le système Ci5. Exemple : la prise de rendez-vous avec le terminal à travers le système du manutentionnaire emporte priorité de traitement.
- ▶ Autorisations données de manière anticipée dans Ci5 : préparation des opérations en amont. Exemple : une demande de transfert pour les douanes/véto/phyto pourra être anticipée afin d'être déclenchée avant l'arrivée de la marchandise.

D'autres modules sont en cours d'élaboration.

Interoperability

Principe qui garantit que Ci5 peut fonctionner avec tous les systèmes existants ou futurs. Avec les fonctionnalités suivantes :

- ▶ Multi-ports : le système d'information est utilisable par tous les ports
- ▶ Multi-modal : Ci5 traite tous les modes de transport
- ▶ Door-to-door : le logiciel s'interface avec tous les systèmes privés et publics, pour une traçabilité de la marchandise de l'emportage au dépôtage
- ▶ Multi-channels : Ci5 intègre toute source d'information, tout type de système et tout format de messages (ex : solutions métiers, portails armateurs, PCS et CCS, et tout autre système d'information)

Le système permet aussi l'intégration de nouveaux acteurs : chargeur, dépôt de vide, et autres acteurs de la chaîne logistique.

User centric

Système d'information User-Centered Design, qui est dédié à l'utilisateur, son métier, et ses activités. Ci5 fonctionnera ainsi en modules, avec affichage personnalisé et aide à la saisie, pour faciliter le travail de l'utilisateur et lui faire gagner du temps. Quelques applications :

- ▶ Modularité du système : affichage des écrans en fonction des activités, personnalisation de l'affichage, paramétrage personnalisé.
- ▶ Réponse aux besoins de tous les ports : gestion du multilinguisme, compatibilité de Ci5 à tous les types de trafic.
- ▶ Saisie prédictive ou intuitive : évite la saisie manuelle de données déjà présentes dans le système d'information.
- ▶ Recherches simplifiées : évite la saisie manuelle de données déjà présentes dans le système d'information.
- ▶ Recherches avancées : intégration d'un moteur de recherche « quick search » au sein de l'application.

Audit et consulting, une expertise reconnue par les instances françaises et internationales

Notre expertise en logistique, métiers et informatique, nous permet de faire un état des lieux global de vos processus logistiques et de vous proposer des axes d'amélioration pour une meilleure productivité des acteurs et une compétitivité globale de votre place portuaire, aéroportuaire et terrestre.

Nos équipes sont constituées d'anciens professionnels du transport de marchandises. Ils ont été transitaires, agents maritimes, logisticiens portuaires ou aériens. Ils ont travaillé dans des compagnies maritimes, ou aux côtés de la douane. Ils parlent le même langage que vous. Ils comprennent vos attentes ainsi que les particularités de votre métier. Ils constituent une interface précieuse qui traduit vos besoins en solutions informatiques.

M-customs, pour les déclarations Import Control System (ICS)

Plate-forme de communication facilitant la génération des déclarations Import Control System inscrites dans le programme communautaire e-Customs.

M-customs est destinée à tous les opérateurs : armateurs, NVOCC, agents consignataires, transitaires et commissionnaires de transport. Elle gère les ENS (déclarations sommaires anticipées) dans tous les pays membres de l'Union européenne. M-customs, accessible via le site www.mcustoms.eu, traite tout type de marchandise et tout mode de transport.

M-customs est la première application française certifiée par la douane sous le numéro ICS 001 et communique avec les systèmes douaniers des 28 états membres de l'Union Européenne.

Références en audit et conseil

France : Bordeaux, Brest, Dunkerque, Lorient, Marseille, Saint-Malo, Sète
DOM-TOM : Guyane, La Réunion, Martinique, Mayotte, Nouvelle-Calédonie
Étranger : Algérie, Belgique, Bénin, Cambodge, Cameroun, Égypte, Gabon, Israël, Jordanie, Maroc, Tunisie, Togo.

Les consultants de MGI sont référencés auprès de la Commission Européenne, notamment dans le cadre de MedaMos.

Service d'intégration B2B, pour des échanges de données informatisés rapides et sûrs

MGI propose des services EDI/EAI (Échange de Données Informatisées/Enterprise Application Integration) en mode SaaS pour les sociétés de transport de marchandises. Aucun investissement du client dans des machines ou du logiciel. Protection et sauvegarde des données, mise à niveau du socle logiciel : avec MGI, les échanges de données informatisées s'effectuent en toute simplicité.

MGI gère les flux EDI de très gros faiseurs internationaux, chargeurs, transitaires, ou armements.

MGI intègre sur sa plateforme de communication en moyenne 45 millions de messages par an.

Formation : toujours proche des utilisateurs

MGI dispense des formations auprès des professionnels utilisateurs de C15 : agents maritimes, transitaires, manutentionnaires, groupeurs, transporteurs pré-post acheminement et douane. Le service assistance aux utilisateurs aide et conseille les professionnels dans l'exploitation de nos solutions.

Assistance à maîtrise d'œuvre

MGI vous accompagne dans votre projet de déploiement d'un Port Community System (PCS) en privilégiant une approche pragmatique, participative et structurante. Nous mettons en œuvre une méthodologie orientée terrain : recensement des tâches, des ruptures de charge, des responsabilités de chacun et des échanges d'information. Tous les acteurs sont consultés et informés des étapes clés. Une dynamique de place se développe avec pour seul objectif la réussite du projet. Au-delà de l'accompagnement, MGI vous propose un véritable partenariat garantissant la réussite du projet et votre évolution vers une supply chain plus performante.

MGI assure la formation continue de ses clients et forme en moyenne (Hors migration) :

400
utilisateurs par an.

L'INNOVATION

au cœur de la démarche de l'entreprise

MGI participe activement à la mise au point de solutions informatiques et logistiques, en partenariat avec des opérateurs privés ou institutionnels. CHANNEL5, BLOCKCHAIN, NOSCIFEL et GALENA font partie de ces innovations.

NOSCIFEL, l'économie numérique en action

NOSCIFEL (Norma fret Services Connecteur Intelligent pour le Fret et la Logistique) est une plate-forme d'échanges d'informations. Elle facilite les partages de données entre les acteurs du transport routier et de la logistique. Objectif : améliorer la compétitivité des PME et TPE du secteur. Plusieurs services NOSCIFEL seront prochainement disponibles, et intégrés dans Ci5, dont :

- ▶ Système de rendez-vous multiplate-forme pour les transporteurs
- ▶ Service d'archivage électronique automatisé des documents
- ▶ Calcul de la dépense de CO₂, et GES (gaz à effets de serre)

MGI participe à ce projet en collaboration avec TTPNF (Transport Terrestre Promotion Northern France), GLS (éditeur de solutions informatiques pour la route), Effisys (éditeur d'application logistique relié au commerce électronique) et TLF (Transport et Logistique de France). Le projet est piloté par Chronoservice, entreprise spécialisée dans l'archivage et la dématérialisation de documents pour les transporteurs routiers. Noscifel est un projet national de R&D déposé dans le cadre du développement de l'économie numérique du programme d'investissement d'avenir.

E-COMPLIANCE

Le projet e-compliance préfigure les échanges d'information qui auront lieu entre Ci5 et les autres partenaires de la Méditerranée afin de conjuguer conformité réglementaire et efficacité commerciale. Ainsi, le projet pilote associant MGI et Portic (Barcelone) consiste à échanger des informations relatives aux escales, aux manifestes de marchandises dangereuses, ou autres documents non structurés comme des listes de passagers ou d'équipage.

UN/CEFACT

MGI participe aux travaux de l'UN/CEFACT dans le cadre de réflexions sur les transports et la facilitation du commerce international. Mission : adosser les solutions à un cadre normatif international, pour garantir l'interopérabilité avec les organisations de son environnement.

BLOCKCHAIN

La solution blockchain améliorer la collaboration entre les acteurs du pré-acheminement en structurant, optimisant et sécurisant leurs échanges, avec une attention particulière pour les transports durables, notamment ferroviaires et fluviaux. Elle permet de mieux partager l'information logistique entre les chargeurs et les transporteurs, lors du transit de la marchandise vers un terminal portuaire et sécurise également les informations qui sont partagées afin de garantir leur fiabilité. Elle est intégré à Ci5 dans le PCS afin de blockchainer les transactions de statuts de la marchandise dans le PCS.

L'un des objectifs est qu'un consortium composé des clients du système puisse agir, en tant que tiers de confiance, et valider les statuts Shipping Release (relâche de l'agent maritime), Forwarder Release (relâche du transitaire) et Customs Release (dédouanement-autorisation douanière) qui conduisent à la génération automatique par Ci5 de la Final Release, et donc à l'enlèvement de la marchandise sur un terminal.

MGI est en partenariat avec Keeex et Buyco, afin d'apporter son expertise dans la connexion des acteurs logistiques, l'optimisation et la traçabilité des flux de marchandises à travers Ci5.

CHANNEL 5

Channel 5 intégrer le Big Data en captant et fusionnant des données pouvant impacter le trafic de marchandises issues de différentes sources :

- ▶ Port Community System
- ▶ Système d'information portuaire/ douanier/ Terminal Operating System,
- ▶ Système d'information météo
- ▶ Trafic, routier
- ▶ Information socio-économique ou opérationnelle
- ▶ IoT (Internet des Objets) et objets connectés

Les données sont ensuite intégrées dans un moteur d'Intelligence Artificielle prenant en compte des règles métiers qui permettent d'évaluer si l'activité est sous contrôle, si elle est perturbée et quels acteurs sont touchés. L'objectif est de rendre, grâce à Channel 5, la visibilité sur l'état du port, la détection d'aléas, et la prédictibilité des flux de marchandises aux terminaux maritimes à l'import et à l'export plus robustes et résilients.

NOS CLIENTS

BORDEAUX

Client : BIP+. (Bordeaux Informatique Portuaire), UMPB

Solution : Le Port Community System (PCS) AP+ en janvier 2008

Port : ▶ 6 secteurs portuaires avec 2 terminaux conteneurs : Bordeaux,
▶ Bassens, Ambès, Blaye, Pauillac et Le Verdon étendu sur l'estuaire (100 km)
▶ Types de trafic : conteneur, conventionnel et vrac
▶ Utilisateurs du PCS : agent maritimes, transitaires, manutentionnaires, transporteurs routiers, autorité portuaire, douane, gendarmerie

Nombre d'utilisateur : 813

BRETAGNE

Port de Lorient, Brest et Saint-Malo

Client : Conseil Régional de Bretagne et Chambres de Commerces et d'Industrie de Brest, Lorient et Saint-Malo

Solution : Le Port Community System (PCS) AP+ en décembre 2015

Port : ▶ Type de trafic : Lorient vrac, pétrole et conventionnel, Saint Malo : ro-ro, vrac, conventionnel, Brest : conteneur, vrac, conventionnel
▶ Utilisateurs du PCS : agents maritimes, transitaires, capitainerie, manutentionnaires et administration des douanes.

Nombre d'utilisateur : 90

DUNKERQUE

Client : CCS Hauts-de-France

Solution : Le Port Community System (PCS) AP+ en avril 2013

Port : ▶ 2 terminaux : EST et OUEST
▶ Type de trafic : conteneurs, ro-ro, vrac, conventionnel
▶ Utilisateurs du PCS : agents maritimes, transitaires, groupeurs/dégroupeurs, manutentionnaires, transporteurs routiers, autorité portuaire, douan

Nombre d'utilisateur : 2003

GUYANE

Port de Dégrad-des-Cannes

Ports fluviaux de Saint Laurent du Maroni, Kourou-Pariacabo

Aéroport Cayenne Felix Eboué

Client : GIP+

Solution : Port Community System (PCS) AP+ et son module aérien AirPort+ et Ci5 en novembre 2021

Port : ▶ 3 terminaux

- ▶ Type de trafic : conteneur, ro-ro, vrac, pétrole, trafic destiné à
- ▶ Arianespace
- ▶ Utilisateurs du PCS : agents maritimes, transitaires, groupeurs/dégroupeurs, manutentionnaires, transporteurs routiers, autorité portuaire, douane, armée

Nombre d'utilisateur : 252

LYON

Client : Lyon Terminal, plateforme multimodale de la région lyonnaise

Solution : Inland+, module pré post acheminement d'AP+

Port : ▶ Type de transport : ferroviaire, fluvial

- ▶ Type de trafic : Unité de Transport Intermodal (conteneurs, semi-remorques, caisses mobiles et citernes)
- ▶ Utilisateur du PCS : transporteurs ferroviaires et fluviaux, opérateurs de terminaux des ports de l'intérieur et les ports de l'intérieur sur l'axe Rhône Saône.

Nombre d'utilisateur : 6000 (chiffre regroupant Lyon et Marseille Fos)

MARSEILLE FOS

Client : COMMUNAUTÉ PORTUAIRE DE MARSEILLE FOS

Solution : Ci5, Port Community System. Mise en place en octobre 2018

Port : ▶ 2 terminaux à 70 kilomètres de distance Marseille et Fos

- ▶ Trafic : conteneur, RORO et conventionnel
- ▶ Utilisateurs du PCS: agents maritimes, transitaires, douane, autorités portuaire, armateurs, transporteurs routiers, fluviaux et ferroviaires, opérateurs de terminaux, chargeurs, gendarmerie, gestionnaires de parc vides, services vétérinaires et phytosanitaires, groupeurs et dégroupes et autres autorités gouvernementales

Nombre d'utilisateur : 6000 (chiffre regroupant Marseille Fos et Lyon)

MARTINIQUE

Port de Fort de France et aéroport du Lamentin

Client : Port+

Solution : Port Community system AP+ en juin 2007 et AirPort+ module aérien du PCS en 2011 et Ci5 en mars 2021

Port : ▶ Type de trafic : Lorient vrac, pétrole et conventionnel, Saint Malo : ro-ro, vrac, conventionnel, Brest : conteneur, vrac, conventionnel
▶ Utilisateurs du PCS : agents maritimes, transitaires, capitainerie, manutentionnaires et administration des douanes.

Nombre d'utilisateur : 402

MAYOTTE

Port de Longoni

Client : ICM+ (Informatique Communautaire Mayotte +)

Solution : Ci5, Port Community System. Mise en place en décembre 2019

Port : ▶ Types de trafic : conteneurs, vrac,
▶ Utilisateurs du PCS : agents maritimes, transitaires, groupeurs/dégroupeurs, manutentionnaires, autorité portuaire, douane

Nombre d'utilisateur : 184

NOUVELLE CALÉDONIE

Port de Nouméa

Client : IGIPANC (Gestion Informatique Portuaire et Aéroportuaire de Nouvelle Calédonie)

Solution : Le Port Community System (PCS), Ci5 mise en place en septembre 2021

Port : ▶ Types trafic : conteneur, vrac, déménagement
▶ Utilisateurs du PCS : agents maritimes, transitaires, groupeurs/dégroupeurs, manutentionnaires, transporteurs routiers, autorité portuaire, douane.

Nombre d'utilisateur : 100

PAPEETE

Client : Port autonome de Papeete, Polynésie française

Solution : Port Community System, C15 en mai 2019

Port : ▶ Type de trafic : 90% d'import, 10% d'export (monoi, nacre, perles, poissons, etc.).

- ▶ Utilisateur du PCS : agents maritimes, transitaires, gestionnaire d'entrepôt, manutentionnaires, autorité portuaire, douane, services biosécurité.

Nombre d'utilisateur : 238

SÈTE

Client : Port Sète Sud de France

Solution : Le Port Community System (PCS) AP+ en janvier 2015 et C15 en septembre 2021

Port : ▶ Type de trafic : vrac, marchandise conventionnelle, ro-ro et bétail

Utilisateurs du PCS : agent maritimes, transitaires, manutentionnaires, autorité portuaire, douane.

Nombre d'utilisateur : 207

ANNEXES

FICHE SIGNALÉTIQUE

Raison sociale

MARSEILLE GYPTIS
INTERNATIONAL SA (MGI)

Adresse du siège social

Immeuble le Murano
22 avenue Robert Schuman
13002 Marseille
Standard : 04 13 68 12 00
contact@gyptis.fr
<https://www.mgi-ci5.com>

Statut juridique

Société Anonyme à Directoire
et Conseil de Surveillance

Effectif

50

Année de création

1985

Activité

Expert en
Port Community Systems

Produits

AirPort+, Inland+
Ci5
M-customs
Audit et consulting
Channel 5
B to B
Data Analytics

Président du Conseil de Surveillance

Xavier LASSALLE

Président du Directoire

Rémi JULIEN

Chiffre d'affaires

7 036 301 € (en 2020)

Actionnaires

Associations professionnelles des
domaines maritime et portuaire
de la place marseillaise (UMF, STM,
AACN, SEMFOS, CMAF)
Grand Port Maritime de Marseille

Filiale

Membre fondateur et actionnaire
de SOGYP SA, entreprise créée
par les communautés portuaires
de Marseille et du Havre, pour
le développement de l'outil
informatique portuaire Ci5.

ANNEXES

DATES REPÈRES

1985 : La société GYPTIS S.A est créée par la communauté portuaire de Marseille-Fos dans le but de créer un Port Community System destiné à gérer le passage portuaire de la marchandise.

1989 : Gyptis met en place le Port Community System « Protis » sur le port de Marseille-Fos.

1998 : Gyptis change de nom et devient Marseille Gyptis International. Marseille et le Havre ; MGI et Soget unissent leurs compétences pour développer ensemble un système d'information communautaire de gestion de la marchandise.

2001 : Lancement de la création du PCS AP+ par la société SOGYP, filiale commune de MGI et Soget.

2005 : AP+ est implanté pour la première fois sur le port de Marseille Fos.

2006 : AP+ est implanté sur le port du Havre.

2005 à 2015 : implantations d'AP+ par MGI en France et dans les DOM-TOM

- 2007 : Fort de France en Martinique
- 2007 : Bordeaux
- 2010 : Dégrad des Cannes en Guyane
- 2012 : Dunkerque
- 2012 : Longoni à Mayotte
- 2013 : Nouméa en Nouvelle Calédonie
- 2012 : Sète
- 2014 : Lyon Port de Lyon Edouard Herriot
- 2015 : Ports bretons (Brest, Lorient, et Saint Malo).

2014 : MGI décide de lancer les travaux pour développer le remplaçant d'AP+ (SOGET s'étant lancée quelques années auparavant sur la création d'un nouveau système). MGI crée la cellule ARROW (Air, Road, Rail, Ocean, Waterways), dédiée au projet du PCS nouvelle génération.

2015 : Le nouveau système développé par MGI se nomme Ci5, Cargo intelligence 5. 5 pour les 5 continents et aussi pour les 5 moyens de transports nommés dans la définition de ARROW. Soget se consacre à S-One.

2018 : Lancement de Ci5 et sur le port de Marseille Fos.

2019 : Lancement de l'application mobile de Ci5 et déploiement de Ci5 sur les places portuaires de Mayotte et Papeete.

2020 : Déploiement de Ci5 sur les communautés portuaires de Dunkerque, Bordeaux et Sète

2021 : Lancement Data Analytics MGI + nouvelle organisation avec 3 nouvelles Business Units.

2021 : Déploiement de Ci5 sur les communautés portuaires de Nouméa et Guyane



ACCÉLÉRATEURS D'ÉCHANGES

CONTACT PRESSE

Catherine MEGELAS

c.megelas@gyptis.fr

+33 (0)7 85 93 61 88

POUR EN SAVOIR PLUS

Marseille Gyptis International – MGI

Immeuble le Murano

22 avenue Robert Schuman

13002 Marseille

Standard : 04 13 68 12 00

contact@gyptis.fr

<https://www.mgi-ci5.com>